

## Beantwoording vragen van de raad

Datum collegevergadering	9-12-2014
Registratienummer	Rs14.00657
Naam raadslid	Bram Diepstraten
Fractie	Velsen lokaal
Portefeuillehouder(s)	A.V. Baerveldt

### Onderwerp: Opheffen buslijn 277

#### Toelichting bij de vragen:

Gisteren meldde RTV Seaport<sup>1</sup> dat de snelbuslijn 277 van IJmuiden via Haarlem naar Schiphol per 14 december aanstaande wordt opgeheven. Deze buslijn rijdt in de spits non-stop tussen Plein 1945 in IJmuiden en Haarlem Station NS. Volgens RTV Seaport gaat bus 75 in de spits vaker rijden, nl. 7 x per uur. Ook is gemeld<sup>2</sup> dat inmiddels een petitie is begonnen om de provincie Noord-Holland te bewegen dit ongedaan te maken.

Bus 277 rijdt nu 4 tot 5 keer per uur<sup>3</sup> in de spits. Bus 75 rijdt 5 tot 6 keer per uur<sup>4</sup> in de spits. Bij elkaar opgeteld is dat 9 tot 11 bussen per uur in de spits tussen IJmuiden en Haarlem. Bus 75 7 keer per uur laten rijden, zou een flinke afname van de frequentie van bussen tussen Haarlem en IJmuiden inhouden.

#### HOV Velsen

In de nabije toekomst wordt een nieuwe HOV-lijn in gebruik genomen. De beoogde frequentie van die lijn is gebaseerd op de huidige frequentie van bus 75 en 277 bij elkaar opgeteld.

#### Overige buslijnen

Volgens ROCOV Noord-Holland had Connexxion ook het voornemen om de frequentie van buslijn 82 aan te passen<sup>5</sup>.

Velsen Lokaal maakt zich al langer zorgen over de beschikbaarheid en frequentie van openbaar vervoer en is van mening dat het huidige aanbod en de huidige frequentie van busvervoer in onze gemeente gehandhaafd dient te blijven.

Velsen Lokaal beseft dat het provinciebestuur verantwoordelijk is, maar realiseert zich ook dat de gemeente Velsen en de provincie Noord-Holland nauw samenwerken bij het openbaar vervoervraagstuk in Velsen.

### Vraag 1

---

1 <http://www.rtvseaport.nl/2014/11/17/snelbus-naar-haarlem-verdwijnt/>

2 <http://www.rtvseaport.nl/2014/11/18/petitie-tegen-afschaffing-lijn-277/>

3 <http://www.connexxion.nl/dienstregeling/lijn?id=M277&tijd=0700&dgCode=12345>

4 <http://www.connexxion.nl/dienstregeling/lijn?ID=N075&Richting=2&Datum=18112014&Tijd=0700>

5 [http://rocov-nh.nl/wp-content/uploads/2014/Adviezen/2014\\_5\\_19\\_advies\\_vervoerplan\\_HIJ\\_2015\\_.pdf](http://rocov-nh.nl/wp-content/uploads/2014/Adviezen/2014_5_19_advies_vervoerplan_HIJ_2015_.pdf)

Waarom heeft de provincie in overleg met Connexxion besloten om bus 277 op te heffen?

---

**Antwoord vraag 1**

De huidige buslijn 277 (IJmuiden – Haarlem NS – Schiphol Centrum) rijdt voor het gedeelte tussen IJmuiden en Haarlem NS in opdracht van de provincie Noord-Holland en voor het gedeelte tussen Haarlem NS en Schiphol Centrum in opdracht van de Stadsregio Amsterdam. De Stadsregio Amsterdam heeft besloten dat het deel tussen Haarlem en Schiphol Centrum per 14 december a.s. komt te vervallen. Deze busuren worden dan ingezet voor buslijn 175 (Haarlem – Amstelveen – Amsterdam Bijlmer Arena), die R-netlijn 356 gaat worden waarbij de frequentie wordt verdubbeld en via het nieuwe knooppunt Schiphol Noord gaat rijden (vanaf dit knooppunt zijn alle bestemmingen op Schiphol bereikbaar met een overstap). Omdat in de nieuwe concessie Haarlem/IJmond (start op 13 december 2015) geen sneldienst meer is uitgevraagd tussen Haarlem NS en IJmuiden, hebben Connexxion en de provincie Noord-Holland besloten dat ook het gedeelte van lijn 277 tussen Haarlem NS en IJmuiden wordt opgeheven per 14 december a.s. en tegelijkertijd de frequentie van lijn 75 in de spitsuren wordt verhoogd. Hierdoor ontstaat er één buslijn met een hoge frequentie in de spits, waardoor de wachttijden lager worden dan in de huidige situatie.

---

**Vraag 2**

Waarom heeft de provincie en/of Connexxion besloten de frequentie van bus 75 in de spits slechts met 1 tot 2 bussen per uur op te voeren, in plaats van met de huidige frequentie van bus 277?

---

**Antwoord vraag 2**

De aanneme is niet correct. De huidige frequentie van bus 75 is op werkdagen overdag 5x per uur per richting (12-minuten regeling). Op dit moment wordt deze in de spits aangevuld met bus 277: in de ochtendspits 4x per uur richting Haarlem en 1x per uur richting IJmuiden, in de middagspits 2x per uur richting Haarlem en 4x per uur richting IJmuiden.

In de nieuwe situatie wordt de frequentie van bus 75 in de ochtendspits verhoogd naar 10x per uur per richting (6-minuten regeling) en in de middagspits naar 8x per uur per richting (7 à 8-minuten regeling). Dit is reeds te zien op de website van Connexxion bij de dienstregeling van buslijn 75 voor 2015.

---

**Vraag 3**

Hoe kijkt het college tegen de opheffing van buslijn 277 aan? Is het college het met Velsen Lokaal eens dat opheffing van de snelbuslijn 277 ongewenst is? Zo nee, waarom niet.

---

**Antwoord vraag 3**

Het college heeft geen bezwaar tegen de door Connexxion/Provincie gewenste aanpassing in de dienstregeling. Het combineren van buslijn 75 en 277 was al de bedoeling in het kader van HOV Velsen. De vervoerder en concessieverlener kiezen ervoor de combinatie van de twee lijnen al eerder te implementeren. De busreizigers uit Driehuis en Santpoort-Noord profiteren ook van deze verhoogde frequentie.

---

**Vraag 4**

Wat wordt de concrete frequentie van buslijn 75 in de spits vanaf 14 december aanstaande en wat wordt de frequentie van de HOV-lijn in de spits en hoe verhoudt deze zich tot de huidige frequentie van buslijn 75 en 277?

---

**Antwoord vraag 4**

Voor de frequentie van buslijn 75 in de nieuwe dienstregeling, zie het antwoord bij vraag 2. De frequentie van de toekomstige HOV-lijn is op dit moment nog niet bekend, maar wordt gebaseerd op de frequentie van lijn 75. De provincie heeft altijd minstens 4 bussen per uur per richting geëist en in de spitsuren minstens 6 bussen per uur per richting.

---

**Vraag 5**

Wat is de huidige reistijd tussen Plein 1945 en Schiphol met bus 277 en wat is de verwachte reistijd naar Schiphol in de spits vanaf 14 december 2014 met bus 75 en de nieuwe buslijn 346?

**Antwoord vraag 5**

---

Volgens zowel de website van Connexxion als OV9292 is de reistijd van lijn 277 tussen Plein 1945 en Schiphol Centrum in de ochtendspits 1 uur en 3 minuten. De combinatie van buslijn 82 van IJmuiden naar Amsterdam Sloterdijk en de trein tussen Sloterdijk en Schiphol vormt een snellere verbinding (tussen 45 en 55 minuten).

Als iemand per se met de bus wil reizen tussen Plein 1945 en Schiphol Centrum, dan wordt de reistijd vanaf 14 december ongeveer 1 uur en 10 minuten (met 1 overstap). Daar staat tegenover dat deze reis veel vaker kan worden gemaakt (in de ochtendspits 10x per uur)

**Vraag 6**

---

Kan het college aangeven in hoeverre de frequentie van buslijn 82 wijzigt?

**Antwoord vraag 6**

---

Op de website van Connexxion is te zien dat deze niet wijzigt. Bus 82 heeft als basis een 30-minuten regeling, in de spitsen aangevuld tot een 10-minuten regeling op de drukste momenten.

**Vraag 7**

---

Zijn er per 14 december aanstaande nog meer wijzigingen in het aanbod en de frequentie van andere buslijnen in Velsen te verwachten? Zo ja, welke?

**Antwoord vraag 7**

---

Nee

**Vraag 8**

---

Hoe kijkt het college tegen het geheel van wijzigingen van het aanbod en de frequentie van busvervoer in Velsen in 2015 (ten opzichte van 2014) aan?

**Antwoord vraag 8**

---

Het college is tevreden met het aanbod en de frequentie van het busvervoer.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen