



## Beantwoording vragen van de raad

<b>Datum collegevergadering</b>	6-6-2017
<b>Registratienummer</b>	BS 17 00292
<b>Naam raadslid</b>	Maurice Bok
<b>Fractie</b>	Velsen lokaal
<b>Portefeuillehouder(s)</b>	R. Vennik

### Onderwerp: Inrichting en handhaving 30 km/u zones in Velsen

#### Toelichting bij de vragen:

In de uitzending van De Monitor afgelopen zondag 14 mei<sup>1</sup>, op NPO 2, maakte de politie bekend dat in 30 km/u zones nauwelijks wordt gehandhaafd. In datzelfde programma komt naar voren dat 30 % van de 30km/u wegen in de Nederlandse gemeenten niet volgens de richtlijnen Duurzaam Veilig<sup>2</sup> zijn ingericht. Deze informatie is voor Velsen lokaal aanleiding om de volgende vragen aan het college te stellen.

#### Vraag 1

Welk percentage van de 30km-wegen in Velsen is volgens de daarvoor geldende richtlijnen ingericht?

#### Antwoord vraag 1

Sinds de start van Duurzaam Veilig zijn stapsgewijs de woonwijken in Velsen aangewezen als 30 km/uur zone. In de beginfase ging het in veel wijken om een voorlopige, sobere inrichting. Dit houdt in dat nog niet in alle opzichten voldaan werd aan de kenmerken en richtlijnen van 30 km/uur zones: duidelijke ingangen (meestal m.b.v. doorlopende trottoirs langs de 50 km/uur wegen), gemengd verkeer, klinkers, voorrang ongeregeld, snelheidsremmers. In de loop van de tijd zijn alle 30 km/uur zones, en de hierin liggende wegen, duidelijk herkenbaar gemaakt conform de Duurzaam Veilig richtlijnen. In een enkel geval kan nog twijfel bestaan, met name de route Zon Bastion-Vromaadweg in Velsbroek. Hier bestaat het wegdek nog uit asfalt met een middenasmarkering, maar zijn de overige herkenbaarheidskenmerken van een 30 km/uur weg wel al toegepast.

#### Vraag 2

Wordt in de onderstaande gevallen de inrichting van de straten ontworpen<sup>3</sup> o.a. op basis van de richtlijnen Duurzaam Veilig die horen bij de maximum snelheid die daar geldt?

- Nieuwbouw woningen
- Grootschalig onderhoud van een gebied, weg of onderliggende infrastructuur zoals bijvoorbeeld riolering.

<sup>1</sup> <https://demonitor.ncrv.nl/verkeersveiligheid/politie-geeft-toe-nauwelijks-te-handhaven-in-30-kmu-zones>

<sup>2</sup> <https://vvn.nl/dossier/duurzaam-veilig>

<sup>3</sup> <https://www.crow.nl/vakgebieden/verkeer-en-vervoer/wegontwerp>

# GEMEENTE VELSEN

- Wegen waarvan de inrichting niet overeenkomt met de geldende maximum snelheid, waar geen groot onderhoud van staat gepland.

Zo nee, waarom niet?

## **Antwoord vraag 2**

In alle gevallen worden de wegen in Velsen ingericht conform de herkenbaarheidskenmerken en richtlijnen die horen bij de betreffende wegcategorie/maximumsnelheid. Bij nieuwbouw in wijken en bij groot onderhoud kan dit zonder grote bijkomende kosten worden vormgegeven. Bij wegen waar nog geen groot onderhoud staat gepland, blijft sprake van een sobere inrichting.



## **Vraag 3**

Zijn er in Velsen handhavingsverzoeken geweigerd, omdat de Politie (al dan niet terecht) meende dat de desbetreffende weg of het gebied niet voldeed aan de daarvoor geldende eisen? Zo ja, in welke mate?

## **Antwoord vraag 3**

Het college herkent het beeld, benoemd in de uitzending van De Monitor, dat de politie niet wil handhaven op sommige 30 km/uur wegen. Net als in andere gemeentes gaat het daarbij vooral om de zogenaamde 'grijze wegen'. Dit zijn wegen binnen de bebouwde kom die zowel een verblijfs-functie als een verkeersfunctie hebben. Veelal wegen met een centrale ligging in de wijk en met een beperkt aandeel doorgaand verkeer tussen wijken of woonkernen. Voorbeelden in Velsen zijn de Van Dalenlaan en Wüstelaan in Santpoort-Zuid, de Langemaad in Velsbroek en de Wijkerstraatweg in Velsen-Noord.

## **Vraag 4**

Welke andere maatregelen treft de gemeente om ervoor te zorgen dat de verkeersdeelnemers zich aan de maximumsnelheid in de 30km-zones houden?

## **Antwoord vraag 4**

Bij groot onderhoud en herinrichting van wegen wordt de inrichting geoptimaliseerd, maar vooral op de 'grijze wegen' kan de gemeente er met de inrichting van de weg niet voor zorgen dat alle verkeersdeelnemers zich aan de maximumsnelheid houden. Hier is ook een rol weggelegd voor de weggebruikers zelf. Het zou mooi zijn als de weggebruikers zelf de discipline kunnen opbrengen om te zorgen voor een veilige leefomgeving. Hier kan handhaving en voorlichting bij helpen. Dit wordt ook onderkend in het Duurzaam Veilig beleid: inrichting, handhaving en voorlichting zouden hand in hand moeten gaan. Wat betreft handhaving heeft de gemeente geen mogelijkheden als het gaat om snelheidsovertredingen. Wel informeren we de weggebruikers steeds vaker over de snelheid waarmee zij rijden door snelheidsdisplays langs de weg te plaatsen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen