



Beantwoording vragen van de raad

Datum collegevergadering	19-9-2017
Registratienummer	Rs17.00627
Naam raadslid	Peter Stam
Fractie	Velsen Lokaal
Portefeuillehouder(s)	A.V. Baerveldt F. Bal

Onderwerp: berichtgeving over milieumeldingen bij Tata Steel

Toelichting bij de vragen:

Na eerdere berichtgeving in de IJmuider Courant op 29 augustus 2017, vandaag 31 augustus 2017 wederom een artikel in diezelfde krant over milieumeldingen bij Tata Steel onder de kop "Veel 'foutjes' bij Tata Steel"¹. Het betreft elfhonderd meldingen in de eerste helft van 2017, van morsen van olie tot rookwolken. Nu is het niet zo dat Velsen Lokaal zich direct zorgen maakt over het morsen van wat olie maar daarentegen wel over de excessieve uitstoot van fijnstof en roet.

Verder verbaast het Velsen Lokaal dat over de uitstoot van zwarte rook (artikel van 29 augustus 2017), de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied weet te melden dat het zaterdag 27 augustus 2017 ging om rook uit de oxystaal fabriek en op zondag 28 augustus 2017 om rook uit de kookfabriek. En dat bij navraag bij Tata Steel blijkt dat men geen weet heeft van deze incidenten.

Daarnaast blijkt bij raadpleging van de meetgegevens van station Reyndersweg² dat er in het tijdvak van 25 t/m 31 augustus 2017 in met m.n. de uitstoot van PM10 pieken hebben gezeten tot wel 200 microgram/m³ en PM2,5 tot bijna 80 microgram/m³.

¹ <https://www.ijmuidercourant.nl/ijmond/veel-foutjes-bij-tata-steel>

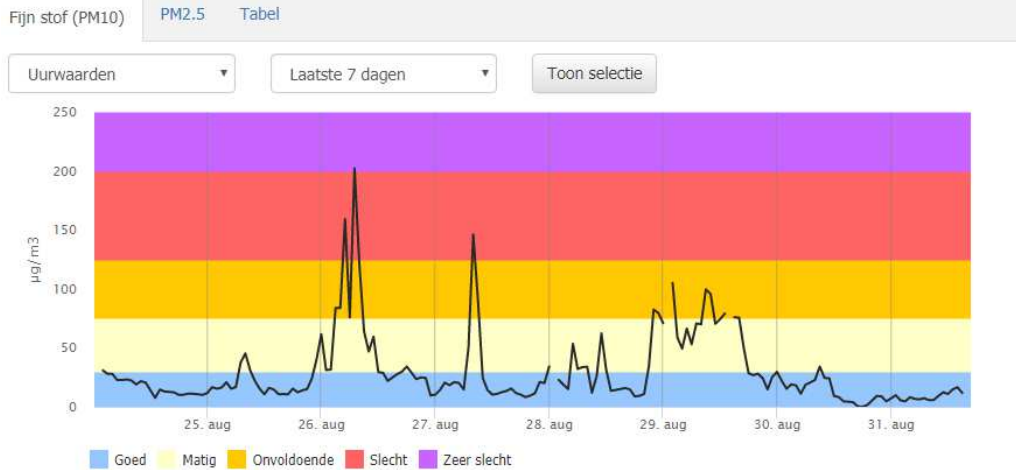
² <https://www.luchtmeetnet.nl/>

GEMEENTE VELSEN

Velsen-Reyndersweg



Meetstation Reyndersweg is een industriestation. Op deze locatie wonen geen mensen en wordt de luchtkwaliteit voor een belangrijk deel bepaald door de uitstoot van de industrie. het meetstation ligt slechts enkele meters van de grens van het terrein van Tata Steel. In opdracht van de provincie Noord-Holland en de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied meet de GGD Amsterdam hier de luchtkwaliteit.

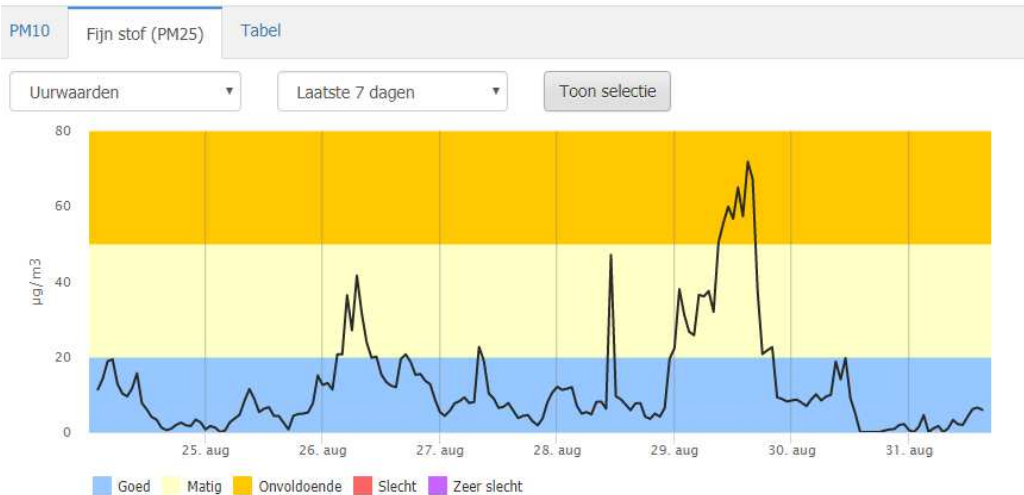


De dagelijkse concentratie fijn stof (PM10) is afhankelijk van het weer. In de steden zijn de concentraties overdag gemiddeld iets hoger dan 's nachts, vooral door de verkeersbijdrage. PM10 is een verzamelnaam voor zwevende, inhaleerbare deeltjes met een maximale doorsnede van 0,01 millimeter. De wettelijke norm is een jaargemiddelde van 40 (µg/m³). Daarnaast mag het daggemiddelde jaarlijks maximaal 35 keer hoger zijn dan 50 (µg/m³).

Velsen-Reyndersweg



Meetstation Reyndersweg is een industriestation. Op deze locatie wonen geen mensen en wordt de luchtkwaliteit voor een belangrijk deel bepaald door de uitstoot van de industrie. het meetstation ligt slechts enkele meters van de grens van het terrein van Tata Steel. In opdracht van de provincie Noord-Holland en de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied meet de GGD Amsterdam hier de luchtkwaliteit.



De dagelijkse concentratie fijn stof (PM2.5) is afhankelijk van het weer. In de steden zijn de concentraties overdag gemiddeld iets hoger dan 's nachts, vooral door de verkeersbijdrage. PM2.5 is een verzamelnaam voor zwevende, inhaleerbare deeltjes met een maximale doorsnede van 0,0025 millimeter. De wettelijke norm is een jaargemiddelde van 25 (µg/m³). Doordat PM2.5 nog kleiner is dan PM10 kunnen deze deeltjes dieper doordringen in de longen en zijn ze schadelijker voor de gezondheid.

Velsen Lokaal maakt zich hard voor een schoon leefmilieu en betere luchtkwaliteit, en heeft daarom de volgende vragen.

Vraag 1

- Heeft het college kennisgenomen van deze berichtgeving? En is het college al voor de berichtgeving in de krant geïnformeerd over de incidenten?
- Zo ja; wanneer en wat vindt het college van deze incidenten?

- c. Is het college het met Velsen Lokaal eens dat inwoners gealarmeerd moeten worden bij ernstige incidenten? Wat zijn de afspraken met Tata Steel en toezichthouders over het publiekelijk melden van incidenten?

Antwoord vraag 1

a. en b. Tata steel is een bedrijf dat valt onder de werkingssfeer van het Besluit Risico Zware Ongevallen bij Inrichtingen (BRZO). Voor deze categorie inrichtingen is Gedeputeerde Staten van provincie Noord-Holland het bevoegde gezag. De uitvoering van vergunningverlening en toezicht en handhaving heeft Gedeputeerde Staten ondergebracht bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG). De OD NZKG is vanwege de zeer specialistische problematiek bij BRZO bedrijven, één van de zes omgevingsdiensten in Nederland die toezicht en handhaving bij BRZO bedrijven mag uitvoeren.

Het college is op de hoogte van het feit dat zich incidenten voordoen bij Tata Steel, over enkele incidenten heeft Omgevingsdienst IJmond namens gemeente Velsen reeds contact met bevoegd gezag. Klachten die ODIJ hierover heeft ontvangen zijn doorgezet naar OD NZKG ter behandeling. Op basis daarvan heeft OD NZKG contact met Tata Steel. ODIJ wordt geïnformeerd over de afhandeling van deze klachten.

c. Het college heeft geen afspraken met Tata Steel over het melden van incidenten. Wel zijn hiervoor voorschriften opgenomen in de vergunning. Tata Steel dient incidenten te melden bij het bevoegde gezag. Bij ernstige incidenten verloopt de alarmering via de lijn van de VRK.

Vraag 2

- a. Kan het college een kwantitatief beeld schetsen van de aard en oorzaak van de incidenten en uitstoot van gevaarlijke stoffen en fijnstof in 2017?
b. En van de gevolgen voor de volksgezondheid in Velsen, Wijk aan Zee, Beverwijk en Heemskerk.

Antwoord vraag 2

a. Nee, dat kan het college niet. Het college is niet het bevoegde gezag voor Tata Steel en beschikt niet over de benodigde gegevens en kennis. Zoals bij vraag 1 aangegeven, is OD NZKG, namens Gedeputeerde Staten van provincie Noord-Holland, bevoegd gezag wat betreft vergunningverlening en toezicht en handhaving. Zij beschikt over de benodigde gegevens en kennis. Deze vraag is dan ook uitgezet bij OD NZKG. Dit geldt ook voor de vragen 3a, 4b, 4c, 6 7 en 8. Het college zal op een later moment terugkomen op beantwoording van deze vragen.

b. GGD Kennemerland geeft aan dat gevolgen voor de gezondheid van mensen op moment van uitstoot afhankelijk is de soort stof, de concentratie, de duur en of men op de verblijfslocatie blootgesteld kan zijn.

Bij de specifieke situatie bij meetstation Reijndersweg gaat het om een tijdelijke verhoging van de concentraties fijn stof. Dit meetstation bevindt zich op een plek waar mensen niet langdurig verblijven. Als mensen hier wel langer zouden verblijven kan een verhoogde concentratie klachten geven bij gevoelige groepen*, zoals benauwdheid en hoesten. De klachten zijn meestal van tijdelijke aard. Concentraties van de stoffen en adviezen zijn te vinden in de app luchtkwaliteit en op www.luchtmeetnet.nl. Daarnaast wordt in het jaarlijkse datarapport luchtkwaliteit IJmond een overzicht gemaakt van het jaargemiddelde en -piekconcentraties gemeten door de vier meetstations in de IJmond en hiermee kan men de effecten op de gezondheid voor de langere termijn analyseren. Ook wordt de gezondheidsmonitor IJmond hiervoor gebruikt.

* gevoelige groepen voor luchtverontreiniging zijn: kinderen, ouderen, mensen met luchtweg- of hart- en vaatziekten en diabetici.



Vraag 3

- Hoe verhouden de aantallen incidenten in 2017 zich tot eerdere jaren? Kan het college ons in een grafiek of andere kwantitatieve weergave inzicht geven in de trends?
- Welke acties ondernemen het college, de toezichthouder(s) en Tata Steel om het aantal incidenten terug te dringen?

Antwoord vraag 3

a. Zie antwoord 2a.

b. De raad heeft in maart van dit jaar de Visie luchtkwaliteit vastgesteld. Een van de onderdelen in de visie is communicatie rondom luchtkwaliteit en gezondheid. Voor de aanpak hiervan is een voorstel geschreven waarin een onderverdeling is gemaakt in de volgende 3 sporen: alledaagse informatie, communicatie bij incidenten en communicatie bij calamiteiten. Het doel is te komen tot een betere communicatie en voorlichting op het gebied van luchtkwaliteit en gezondheid; waaronder ook incidenten bij Tata Steel. Dit voorstel is besproken in het regionale Platform Milieu en Gezondheid. Binnenkort vindt een eerste overleg plaats met GGD Kennemerland en OD NZKG.



Vraag 4

- Wie is verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van Tata Steel m.b.t. haar milieuvergunningen?
- Hoe vindt het toezicht plaats, met welke methoden en binnen welke termijnen?
- In hoeverre heeft de bevoegde toezichthouder overtredingen geconstateerd en beboet? Graag een kwantitatief overzicht.

Antwoord vraag 4

a. Zoals bij vraag 1 aangegeven is OD NZKG, namens Gedeputeerde Staten (GS) van provincie Noord-Holland, bevoegd gezag op gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving. GS zijn eindverantwoordelijk.

b.en c. Zie antwoord 2a.

Vraag 5

- Hebben diegene die verantwoordelijk zijn voor de naleving van milieuvergunningen door Tata Steel een verantwoordingsplicht naar de gemeente Velsen als zich incidenten voordoen?
- In hoeverre mengt het college zich in het belang van onze inwoners ten aanzien van het naleven van en toezicht houden op de aan Tata Steel verstrekte vergunningen.

Antwoord vraag 5

- Tata steel heeft geen verantwoordingsplicht richting het college. Naar het bevoegde gezag heeft Tata Steel wel een meldingsplicht indien incidenten zich voordoen.
- OD NZKG is bevoegd voor het toezicht en het naleven van de vergunningen van Tata Steel. Het college heeft hierin geen rol.

Vraag 6

- Wat was de oorzaak van de uitstoot bij de oxystaalfabriek en kooksfabriek?
- Hoe groot is de kans op herhaling van deze uitstoot?
- Welke maatregelen worden getroffen om herhaling van dergelijke uitstoot te voorkomen.

Antwoord vraag 6

Zie antwoord 2a.

Vraag 7

Zijn in de milieuvergunningen voor Tata Steel onderhoudseisen of andere voorwaarden gesteld ter voorkoming van incidenten?

Antwoord vraag 7

Zie antwoord 2a.

Vraag 8

Wie houdt toezicht op het onderhoud van installaties zoals bijvoorbeeld van de kookfabriek, en in hoeverre wordt het college daarover geïnformeerd?

Antwoord vraag 8

Zie antwoord 2a.

Vraag 9

In hoeverre hebben de activiteiten en incidenten van Tata Steel invloed op de ontwikkeling van het toerisme en het verblijven op de stranden van Velsen-Noord en Wijk aan Zee.

Antwoord vraag 9

In het bestemmingsplan Zeezicht is het gebruik van het strand geregeld. De incidenten van Tata Steel hebben hier geen invloed op.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen

