

GEMEENTERAAD VELSEN

Vragen van de raad

Datum	9 augustus 2017
Raadvraagnummer	RV31 van 2017
Fractie	Velsen Lokaal
Naam	Bram Diepstraten

Onderwerp: Toename illegale immigranten havengebied IJmuiden

Toelichting bij de vragen:

Vandaag kopte de Telegraaf: 'Ook IJmuiden nu vluchtelingenroute'. Volgens de Telegraaf¹ neemt het aantal illegale immigranten toe, die via IJmuiden de oversteek naar Engeland willen wagen. De krant schrijft: 'Niet alleen via Hoek van Holland, maar ook via de zeehaven van IJmuiden proberen illegale immigranten nu naar Engeland te reizen. In de eerste helft van dit jaar werden 90 verstekelingen opgepakt, evenveel als het totaal aantal van vorig jaar, blijkt uit cijfers van de koninklijke Marechaussee. Vaak wagen Albanen oversteek naar Engeland.'

Hoek van Holland, gemeente Rotterdam, heeft inmiddels maatregelen² genomen om kwetsbare vrachtauto's beveiligd te laten parkeren. In IJmuiden is dit (nog) niet mogelijk voor truckers die op de bonnefooi proberen op de DFDS-ferry te komen. Deze vrachtauto's moeten dus onbeveiligd in de openbare ruimte van het havengebied parkeren.

Velsen Lokaal vreest dat IJmuiden hierdoor aantrekkelijker is geworden voor illegale en kansloze migranten die als verstekeling naar Engeland willen en andersom. Zeker nu DFDS heeft aangekondigd met grotere schepen te gaan varen. De route IJmuiden-Engeland is een groeiverbinding voor DFDS waardoor de verbinding nog meer vrachtvervoer zal gaan aantrekken.

Daarom heeft Velsen Lokaal de volgende vragen.

Vraag 1

- a. Is het college op de hoogte van het aantal illegale immigranten dat vanuit IJmuiden als verstekeling naar Engeland wil gaan?

Antwoord

Ja, het college is op de hoogte van de aantallen verstekelingen die via IJmuiden naar Engeland proberen te gaan. De Koninklijke Marechaussee (KMar) houdt de gemeente op de hoogte van de ontwikkelingen.

- b. Zo ja, kan het college de raad inzicht geven in de aantallen opgepakte immigranten en de trend sinds 2014? Welke nationaliteit hebben de illegale immigranten en hoe is dit over de totaalaantallen verdeeld? Graag ook inzicht vanaf 2014.

¹ http://www.telegraaf.nl/avond/28891530/_Ook_IJmuiden_nu_vluchtelingenroute_.html

² <http://www.rijnmond.nl/nieuws/136300/Extra-truckparking-in-Hoek-van-Holland>

GEMEENTERAAD VELSEN

Antwoord:

De Koninklijke Marechaussee heeft de volgende openbare cijfers daarover gepubliceerd, deze zijn bekend bij ons:

	2015	2016	2017 (t/m juni)
IJmuiden	0	90	90

Het betreft hier nagenoeg alleen -jonge- Albanезen die de oversteek willen maken.

- c. Heeft het college inzicht in de aantallen migranten die door de mazen van de controle door de Marechaussee glippen? Zo ja, welk percentage wordt in Engeland alsnog gesnapt? Zo nee, is het college bereid dit na te vragen en de raad hiervan later op de hoogte te stellen?

Antwoord:

Uit navraag blijkt dat er dit jaar landelijk sprake is van een significante afname van het aantal aangetroffen verstekelingen bij aankomst in het Verenigd Koninkrijk. Het college heeft geen inzicht in het aantal verstekelingen dat succesvol de oversteek naar het Verenigd Koninkrijk maakt vanuit IJmuiden.

	2015	2016	2017 (t/m juni)
Verenigd Koninkrijk	230	210	40

- d. Is het college net als Velsen Lokaal bezorgd over de groei?

Antwoord:

Het college vindt het een belangrijk onderwerp en daarom is er regelmatig contact met het ministerie van Veiligheid en Justitie, de Koninklijke Marechaussee, de politie, Zeehaven IJmuiden N.V. en met KVSA. De absolute aantallen die nu bekend zijn en de terugkoppeling door de verantwoordelijke partners geven geen aanleiding om bezorgd te zijn. Het College is wel van mening dat het belangrijk is om de ontwikkelingen goed in de gaten te houden en de aandacht op dit onderwerp scherp te houden.

- e. Vind het college net als Velsen Lokaal dat het Havengebied bij de ferry momenteel kwetsbaarder c.q. aantrekkelijker is voor illegale migranten in vergelijking met Rotterdam?

GEMEENTERAAD VELSEN

Antwoord:

Het college vindt, gezien de beperkte omvang van het IJmuider havengebied, de geringe afvaarten naar het Verenigd Koninkrijk en de ligging nabij bewoond gebied, dat deze locatie minder aantrekkelijk is voor illegale migranten. Bovendien is de oppervlakte van de ferryterminal veel kleiner en overzichtelijker dan die bij Hoek van Holland. De nabijheid van bewoond gebied zorgt voor een nauwere sociale controle. Er is veel aandacht voor veiligheid in het gebied. De hekken die het Ferry-gebied omsluiten zijn onlangs door KVSA verhoogd en van nieuw prikkeldraad voorzien. 's Nachts vindt er extra toezicht plaats. De KMar heeft sinds afgelopen juli ruimten betrokken (24 uur/per dag) in het KVSA gebouw, waardoor er meer 'blauw' rondom het terrein is. Gemeente Velsen stimuleert overigens uitbreiding van deze door de KMar in gebruik genomen ruimten, waarbij tevens samenwerking met de politie en (eventueel) de Douane wordt nagestreefd.

Vraag 2

In hoeverre werkt de Koninklijke Marechaussee samen met de gemeente Velsen en de Politie om de groei van het aantal illegale immigranten te beteugelen?

Antwoord

Grenscontrole is primair de taak van het Rijk. Dit wordt uitgevoerd door de Koninklijke Marechaussee. De rol van de gemeente en de Politie is gelegen op het vlak van openbare orde en veiligheid. De samenwerking wordt over en weer als constructief en prettig ervaren. Zie verder antwoord 1 e.

Vraag 3

Voelt het college zich medeverantwoordelijk voor het beteugelen van het aantal illegale immigranten van IJmuiden naar Engeland en vice versa? Hoe zijn de verantwoordelijkheden concreet verdeeld?

Antwoord

Deze verantwoordelijkheid, de grensbewakingstaak, ligt primair bij het Rijk. De Koninklijke Marechaussee is hiertoe de uitvoerende instantie. De rol van de gemeente is gelegen op het vlak van openbare orde en veiligheid.

Vraag 4

De telegraaf schrijft ook: 'Er zijn camera's geplaatst in de haven en de marechaussee heeft een nieuwe werklocatie naast de ferry geopend. Daarnaast zijn er ook onzichtbare maatregelen getroffen.'

In hoeverre is de gemeente betrokken bij deze maatregelen? En in hoeverre acht het college deze maatregelen voldoende?

Antwoord

De grensbewakingstaak is een verantwoordelijkheid van het Rijk. De maatregelen zijn in goed overleg met betrokken organisaties door het Rijk genomen. De Koninklijke

GEMEENTERAAD VELSEN

Marechaussee is hierbij de uitvoerende instantie. Op dit moment is er geen sprake van verstoring van de openbare orde en veiligheid.

Vraag 5

Is het college het met Velsen Lokaal eens dat de groei van het aantal illegale migranten vraagt om een beveiligd parkeerterrein voor vrachtauto's, zoals in Hoek van Holland? Zo ja, wanneer kan dit gerealiseerd zijn? En ziet het college mogelijkheden om vrachtwagenchauffeurs die wachten op de ferry te verplichten van het parkeerterrein gebruik te maken?

Antwoord:

Een dergelijk oordeel is voorbehouden aan het Rijk aangezien zij (eind-)verantwoordelijk zijn voor een juiste uitvoering van de grensbewakingstaak. Uit de overleggen met de partners (zie antwoord 1 d.) is tot nog toe steeds gebleken dat de verstekelingthematiek in IJmuiden beheersbaar is.

Volledigheidshalve kan wel worden opgemerkt dat de in Hoek van Holland ingestelde beveiligde parkeerplaats vooralsnog niet heeft geleid tot een afname van het aantal inklimmers aldaar.