**Sessie Stapeling Milieueffecten 13 Oktober 2016**

**“ Kleine stofbronnen van Tata die minder dan 325 g stof per uur mogen/kunnen uitstoten“. Dat is ca. 2600 kg stof/jaar/bron.**

**Er zijn voor zover mij bekend minstens 270 van deze bronnen:**

**70 doekfilterinstallaties, 70 zgn. natte wassers en 130 overstortpunten van transportbanden.**

**Bronnen die op niet al te grote hoogte stof uitstoten en waarvan de afgasstromen geen of weinig warmte-inhoud hebben zodat pluimstijging niet plaats zal vinden en daardoor op leefniveau stofoverlast veroorzaken.**

**In de Hoogoven-vergunning van 1995 werd aan deze bronnen geen aandacht besteed en ook geen stofemissie-eisen opgelegd.**

**In de revisievergunning van Corus/Tata van 2007 zijn uitsluitend doekfilterinstallaties opgenomen, met een zeer ruime stofemissie-eis.**

**Aan de andere kleine stofbronnen (natte wassers en overstortpunten) werden wederom geen emissie-eisen gesteld.**

**Nu in 2016 is de provincie dan eindelijk begonnen, gedwongen door een EU-besluit uit 2012 , om de “kleine stofbronnen” van de kooksfabrieken van Tata ambtshalve aan te passen aan het toepassen van BBT. Dat heeft in oktober geresulteerd in stofemissie-eisen voor 28 natte wassers.**

**De overige 42 natte wassers en 130 overstortpunten zijn voor de derde keer en meer dan 21 jaar buiten schot gebleven en de ODNZKG heeft aangegeven daar niets aan te gaan doen.**

**Ik, en met mij vele Velsenaren, zouden graag zien dat de overige “kleine stofbronnen” zo spoedig mogelijk ambtshalve in de Tata-vergunning worden opgenomen en worden voorzien van de juiste stofemissie-eisen zodat er handhavend kan worden opgetreden.**

**Want door werkdruk en/of economische malaise laat het onderhoud aan deze installaties nog al wat te wensen over, weet ik uit zeer betrouwbare bron.**

**Om nu te voorkomen dat de inwoners van IJmuiden, met name de bewoners van de Stationsweg, IJmuiderstraatweg en Kanaalstraat Oud-IJmuiden steeds meer last gaan ondervinden van de Velserkom, het lichteren, de Averijhaven, sluisactiviteiten en het vele verkeer over de Stationsweg, Kanaaldijk en Geul is het nodig dat alle ” kleine bronnen van Tata” voldoen aan BBT en handhaafbaar aan banden worden gelegd.**

**Hier ligt een schone taak voor de wethouder om eens flink aan de bel te trekken bij Gedeputeerde Talsma en aan te dringen op een ambtshalve aanpassing van de vergunning.**