



Beantwoording vragen van de raad

Datum collegevergadering	25-7-2017
Registratienummer	Rs17.00574
Naam raadslid	Bram Diepstraten
Fractie	Velsen lokaal
Portefeuillehouder(s)	R. Vennik A.V. Baerveldt

Onderwerp: Nazorg HOV-project

Toelichting bij de vragen:

Sinds april 2017 is de HOV-busbaan in gebruik. Regelmatig krijgt Velsen Lokaal nog opmerkingen over de busbaan in relatie tot eerder gedane toezeggingen en/of afspraken aan/met omwonenden. Tijdens de raadsvergadering van 5 juli heeft een inspreker, de heer De Vries toegelicht om welke aspecten het gaat.

Het gros van de opmerkingen, klachten en suggesties heeft betrekking op de volgende aspecten:

1. Stille bussen
2. Geluidsignalen bij overgangen
3. Geluidsschermen
4. Gebruik busbaan na 24h00
5. Brommers op fietspad langs Driehuis
6. Groen langs de busbaan.

Daarnaast sprak hij van instanties die voor de oplossing van klachten of beantwoording van vragen naar elkaar wijzen.

Velsen Lokaal hecht aan betrouwbaar lokaal bestuur dat afspraken en toezeggingen nakomt. Bovendien hecht Velsen Lokaal eraan dat de nazorg goed geregeld is, bijvoorbeeld één loket/aanspreekpunt voor vragen, klachten en problemen.

Naar aanleiding van de opmerkingen van diverse Velsenaren en het inspreken van de heer De Vries heeft Velsen Lokaal de volgende vragen.

Vraag 1

Velsen Lokaal heeft inderdaad in diverse documenten zaken gelezen die (nog) niet zijn uitgevoerd. Het is momenteel echter niet duidelijk of de provincie of de gemeente verantwoordelijk is voor het nakomen van de afspraken.

a. Is het college het met Velsen Lokaal eens dat de gemeente en provincie niet naar elkaar moeten verwijzen als er opmerkingen en klachten worden doorgegeven, en dat er één aanspreekpunt moet zijn die de nazorg voor beide organisaties coördineert?



- b. Welke afspraken zijn er gemaakt tussen gemeente en provincie over de nazorg na de oplevering van het HOV-tracé, bijvoorbeeld over verantwoordelijkheden en communicatie?
- c. Indien er geen centrale verantwoordelijke is aangewezen voor de coördinatie van de nazorg, is het college dan bereid om dit alsnog te verzorgen en duidelijk aan te geven waar mensen terecht kunnen voor vragen, opmerkingen en klachten?
- d. In hoeverre vindt het college dat er sprake is van afspraken en toezeggingen?
- e. Welke afspraken en toezeggingen zijn volgens het college wel en niet nagekomen?
- f. Wie is er verantwoordelijk voor het nakomen van die afspraken en toezeggingen? En binnen welke termijn zijn alle toezeggingen en afspraken wel ingevuld? Graag een opsomming van de afspraken en toezeggingen met tijdspad

Antwoord vraag 1

- a. De werkzaamheden aan de busbaan zijn uitgevoerd door de provincie. De provincie is en blijft dan ook aanspreekpunt voor alles wat met de busbaan te maken heeft. Een deel van het project heeft echter ook te maken met inpassing in de omgeving. De gemeente is beheerder van dit gedeelte en is daar ook aanspreekpunt voor. Overigens maakt het niet uit waar de opmerkingen geplaatst worden, want provincie en gemeente hebben onderling veel contact.
- b. Zie antwoord op vraag 1a
- c. Zie antwoord op vraag 1a
- d. In het voortraject heeft de projectorganisatie veel toezeggingen gedaan. Een aantal daarvan hebben we niet kunnen uitvoeren, bijvoorbeeld door voortschrijdend inzicht tijdens de uitvoering of gedurende de beheersituatie. Het college is van mening dat alle afspraken zijn nagekomen en waar dat niet kon, erover gecommuniceerd is.
- e. Zie antwoord op vraag 1d
- f. Het college gaat ervan uit dat het hier specifiek gaat over de, in de toelichting, beschreven aspecten. Punt 1 t/m 4 valt onder de verantwoordelijkheid van de provincie. Punt 5 en 6 onder die van de gemeente.

1. Stille bussen

Er worden per september nieuwe diesel Euro 6 bussen ingezet, deze zijn relatief schoon en geluidarm. Over 10 jaar, bij de start van de nieuwe concessie worden alleen nog maar zero emissie bussen ingezet, bijvoorbeeld elektrische of waterstofbussen. Overigens is er geen toezegging gedaan over elektrische bussen

2. Geluidssignalen bij overgangen

Het is provinciaal beleid om, in het kader van de verkeersveiligheid, overal waar een vrijliggende busbaan het reguliere verkeer kruist een geluidssignaal te plaatsen. Voor wat betreft het geluid: de provincie gaat een test doen op één van de kruisingen (Cederstraat). Het geluid wordt automatisch aangepast aan het omgevingsgeluid. Hoe dit precies uitpakt moet de test uitwijzen. Een planning is helaas niet af te geven. Communicatie hierover volgt.

3. Geluidsschermen

Zie antwoord op vraag 4.

4. Gebruik busbaan na 24h00

In de inspraakrapportage, paragraaf 2.4, wordt een passage aangehaald over de tijden dat de bus gaat rijden. Deze alinea wordt echter begonnen met de tekst dat het hier gaat om de minimale bedieningstijden. Dit betekent dat de bus ook na 24 uur kan rijden afhankelijk van de behoefte van de reizigers, zoals aansluiting op de laatste treinen. De dienstregeling van lijn 75, en straks van de R-netlijn 385, loopt tot ca. 1:30. De nachtbus gaat niet over het tracé rijden.

5. Brommers op het fietspad langs Driehuis.

Hierop wordt gehandhaafd.

6. Groen langs de busbaan

Het groen langs de busbaan, achter de Minister van Houtenlaan wordt dit najaar verder aangevuld met extra beplanting. De bewoners zijn hiervan op de hoogte.

Vraag 2

De dienstregeling gaat door tot na 24h00. Velsen Lokaal wil graag dat er snel stillere bussen komen. Het geluid in de avond en nacht is niet alleen een klacht van bewoners langs de busbaan, maar komen uit heel Velsen.

- Wat vindt het college ervan dat Connexxion voorsnog niet met elektrische bussen op het R-Net tracé gaat rijden?
- De provincie Noord-Holland zegt R-Net heel belangrijk te vinden, maar wil dus toch niet elektrische bussen afdwingen voorlopig. Dat gaat ze wel in Haarlem doen. Wat is de reden van het gewijzigde beleid?
- De provincie zegt wel in Haarlem te gaan rijden met elektrische bussen? IS het college het met Velsen Lokaal eens dat dit oneerlijk is ten opzichte van de inwoners van Velsen?
- Is het college bereid aan de Provincie te verzoeken dat er snel stillere en het liefst elektrische bussen komen? Zo nee, waarom niet?



Antwoord vraag 2

- De bussen in Velsen rijden in opdracht van de provincie Noord-Holland. Connexxion start met nieuwe Euro 6 dieselbussen, die minder geluid maken dan de huidige bussen op gas. Het college kan zich vinden in de gemaakte keuze van de provincie.
- De provincie is afhankelijk van het aanbod van Connexxion voor de nieuwe concessie. Op de R-net lijnen komen nieuwe Euro 6 dieselbussen. Op stadslijn 2 in Haarlem komen elektrische bussen, onder andere vanwege de korte actieradius van deze bussen.
- Zie antwoord op vraag 2b
- Nee, zie antwoord op vraag 2a.

Vraag 3

- In hoeverre heeft de gemeente klachten gekregen over de kracht van de geluidssignalen bij overgangen?
- Ziet het college mogelijkheden om de geluidssignalen beter af te stemmen op de omgeving en op het tijdstip van de dag? Bijvoorbeeld geen geluidssignalen meer na 20h00? Zo nee waarom niet?

Antwoord vraag 3

- De gemeente heeft direct na aanleg klachten gehad over de geluidsterkte. Dit heeft de gemeente ook aangegeven bij de provincie, waarop de provincie de sterkte van de geluidssignalen heeft terug gebracht
- De geluidssignalen zijn er voor de veiligheid, op alle momenten van de dag.

Vraag 4

Juist bij de overgangen is sprake van meer geluidsoverlast door optrekkende bussen. Toch zijn daar kort na de ingebruikname geluidsschermen verwijderd. De provincie spreekt over zichtschermen, in tegenstelling tot de inspraakrapportage HOV Velsen Deelproject 5 Noord . Daar werd nog gesproken over geluidsschermen rondom de halte Groeneweg.

- Ziet het college mogelijkheden om alsnog geluidsschermen (terug) te plaatsen? Zo nee waarom niet.



Antwoord vraag 4

In de uitvoeringsfase zijn op deze locatie in overleg met bewoners de schermen hoger aangebracht en zijn er twee extra schermen geplaatst. Deze laatste twee zijn voor openstelling van de busbaan in hoogte gehalveerd in verband met het uitzicht vanuit de bus op het kruisende verkeer. Het gaat hier inderdaad om zichtschermen, net als alle ander erfafscheidingen langs het tracé. We kunnen ons voorstellen dat de suggestie is gewekt dat hier geluidsschermen zouden komen staan. De uitvoering van de halte is de verantwoordelijkheid van de provincie. Wij gaan hen wijzen op de gemaakte belofte.

Vraag 5

Naast de positieve geluiden over het fietspad tussen de Zeeweg en Westerveld krijgt Velsen Lokaal ook klachten over het oneigenlijk gebruik door brommers. Velsen Lokaal snapt overigens dat je overtredingen nooit 100% kunt voorkomen.

- Herkent het college deze klachten?
- Is het college bereid om via social media en website te benadrukken dat dit fietspad niet voor brommers is?
- Is het college bereid om extra te handhaven op het oneigenlijk gebruik?

Antwoord vraag 5

- Het college herkent deze klachten. Sinds de opening van het fietspad is er gecommuniceerd over de wijze waarop het pad gebruikt mag worden en zijn tijdelijke borden opgehangen die dit nog extra uitleggen. Vervolgens is er veelvuldig gehandhaafd en zien we dat het misbruik afneemt. Zoals u zelf al aangeeft zijn overtredingen nooit 100% te voorkomen.
- Zie antwoord op vraag 5a. Het college gaat nogmaals communiceren.
- Zie antwoord op vraag 5a. Het heeft nog steeds de aandacht van het team handhaving.

Vraag 6

Tot slot enkele vragen over het groen. Tijdens de aanleg van de busbaan is in IJmuiden, Driehuis en Santpoort-Noord veel groen verwijderd. Voor die tijd is in 2014 motie 22 raadsbreed aangenomen, inhoudende dat er groencompensatie moet plaatsvinden voor verdwenen groen. Daarover hebben Velsen Lokaal en ChristenUnie in 2015 raadvragen gesteld. Het college antwoordde toen op de vraag over de uitvoering van motie 22: 'Er is uitvoering gegeven aan motie 22 uit 2014. Daar waar mogelijk wordt groen gespaard, danwel aangeplant.'

- Met het voortschrijdend inzicht van nu, is het college het met Velsen Lokaal eens dat de groencompensatie en kwaliteit van de nieuwe aanplant extra aandacht verdienen op korte termijn?
- Zo ja, hoe gaat het college hieraan invulling geven?

Antwoord vraag 6

- De kwaliteit van de nieuwe aanplant wordt door de gemeente nauwlettend in de gaten gehouden. De aannemer die de beplanting heeft aangelegd is nog twee jaar verantwoordelijk voor onderhoud en garantie. Daarnaast wordt op diverse locaties nog extra groen bijgeplant. De bewoners zijn daarover inmiddels ingelicht.
- Zie antwoord op vraag 6a.